

# PATROUILLE NAUTIQUE

## Rapport annuel



Été 2004

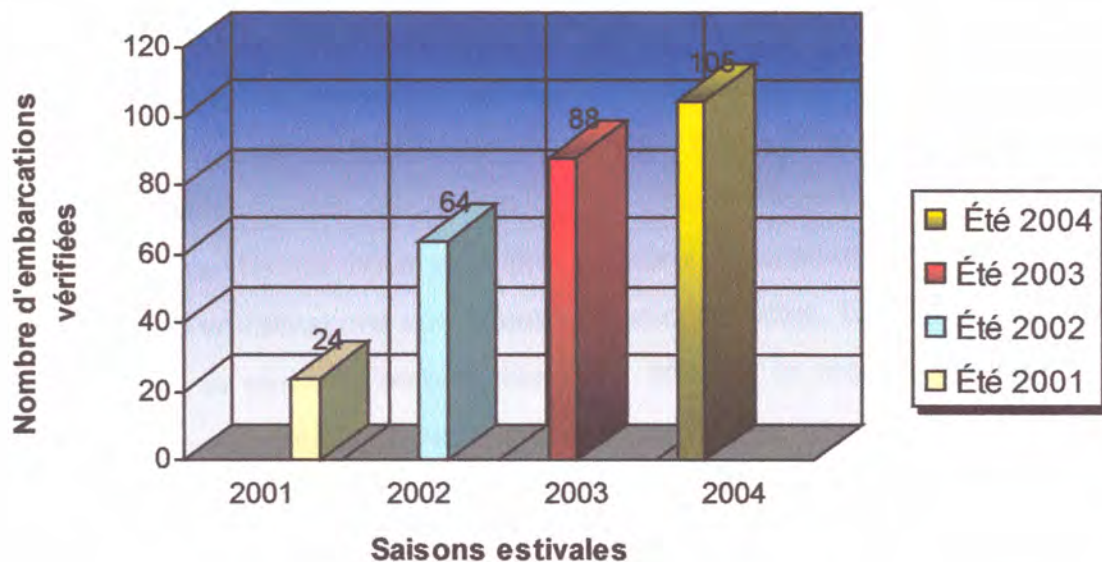
Isabelle Guillemette et Julie Roy

# Statistiques

## ≡ Comparaison avec les autres années de patrouille:

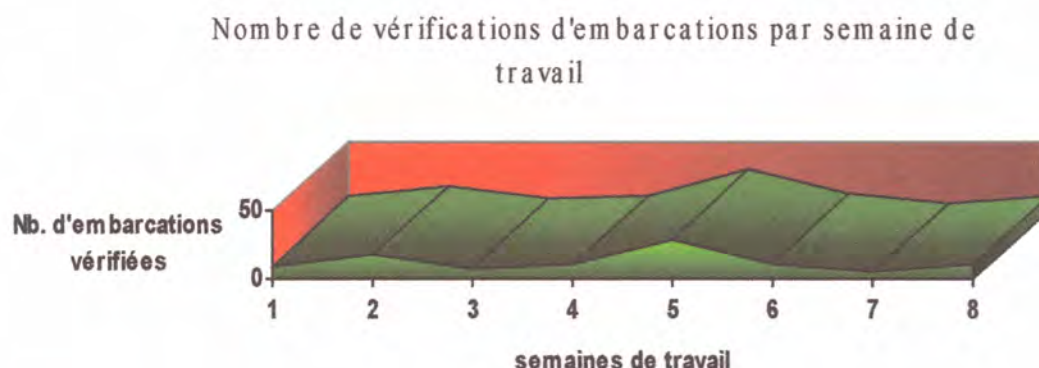
Cet été, nous avons comme mandat de vérifier plusieurs embarcations et par le fait même, espérer en inspecter un plus grand nombre que les années précédentes. Nous avons effectué 94 vérifications réparties sur 8 semaines de travail, pour un total de 240 heures répertoriées dans notre contrat de travail. Cette somme représente, et vous pourrez le constater vous-mêmes, une augmentation par rapport aux années antérieures. Tel que nous venons de vous le mentionner, vous pourrez ainsi voir la comparaison du nombre d'embarcations vérifiées pour les saisons 2001, 2002, 2003 et 2004 grâce au graphique ci-dessous. Les données sont calculés selon le nombre d'heures effectuées et le nombre d'embarcations vérifiées. Il est à noter que pour la facilité de compréhension du graphique, les saisons nautiques des étés 2001 et 2002 ont été rapportés sur 240 heures au lieu de 300 heures selon un calcul proportionnel.

**Comparaison des étés 2001 à 2004**



### ▣ Nombre de vérifications en fonction de la période de travail:

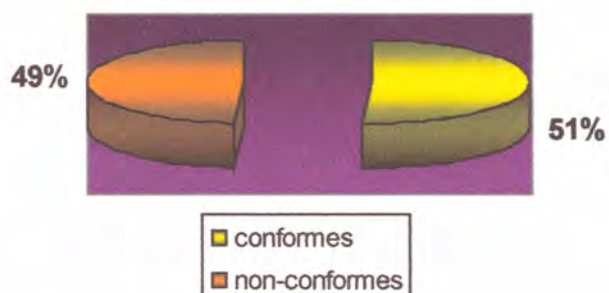
Bien que nous l'ayons mentionné précédemment, nous avons effectué les vérifications d'embarcations sur une période de 8 semaines. Le prochain graphique vous démontrera la division du nombre de vérifications étalé sur notre période de travail. Vous constaterez que le nombre de vérifications varie beaucoup d'une semaine à l'autre. Nous pouvons expliquer ce phénomène par les facteurs influents, c'est-à-dire la température et les vacances des plaisanciers.



### ▣ Conformité des embarcations vérifiées: (Annexe 10)

Parmi toutes les vérifications effectuées, nous avons observé que près de la moitié des embarcations étaient non-conformes, c'est-à-dire qu'il manquait un ou plusieurs équipements obligatoires ou que ceux-ci étaient en mauvais états. Dans un premier temps, nous vous présenterons le graphique représentant le pourcentage d'embarcations conformes et non-conformes. Ensuite, nous vous démontrerons le genre d'embarcations qui utilisent le réseau nautique sur lequel nous avons patrouillé. Nous vous avons joint la liste des embarcations vérifiées pendant la saison nautique 2004 en annexe 10.

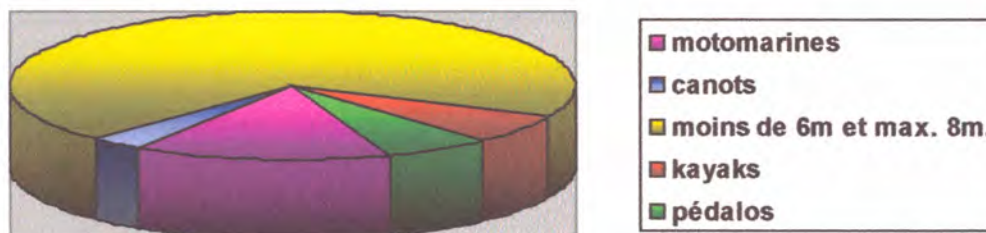
### Pourcentage des embarcations conformes et non-conformes



#### Les divers types d'embarcations sur le lac:

Tel que nous venons de le préciser, plusieurs types d'embarcations circulent et sillonnent régulièrement sur les eaux de notre lac, soit le lac William. Parmi les embarcations interceptées au hasard pour une vérification d'équipement, voici les divers types de petits bâtiments les plus souvent rencontrés.

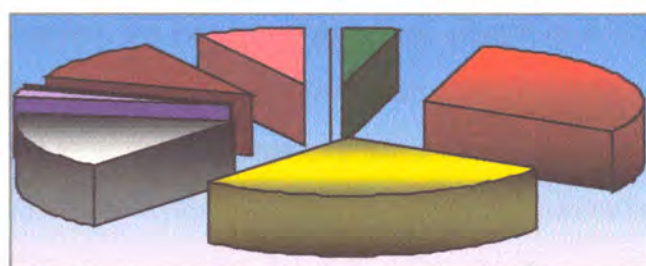
### Types d'embarcations



### ⌘ L'équipement manquant:

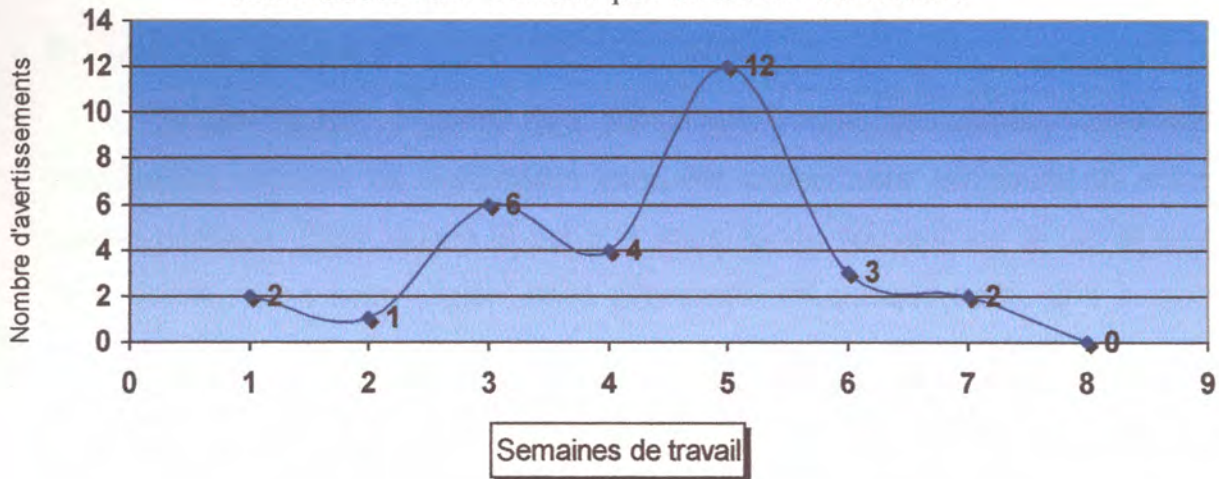
Parmi ces divers modèles d'embarcations, il nous a été possible de déterminer l'équipement manquant le plus souvent constaté lors des vérifications faites au hasard pour l'été 2004 et ce, grâce à nos registres et à tous nos documents bien complétés. Maintenant, voici le graphique regroupant l'équipement obligatoire manquant sur les embarcations vérifiées.

Pourcentage de l'équipement manquant



■ VFI	■ lampe de poche
■ appareil de signalisation sonore	■ ligne d'attrape flottante
■ feux	■ dispositif de remonté à bord
■ écope	■ extincteur
■ pare-flamme	■ dispositif de ventilation

Avertissements donnés par semaine de travail



Bien que chaque avertissement était différent, l'ensemble de ces derniers ne touchaient plus particulièrement que deux des règlements de la loi sur la marine marchande, soit *le règlement sur les compétences des conducteurs* et *le règlement sur les petits bâtiments*. Nous tenons à préciser que la loi sur la marine marchande comprend 5 règlements :

- Règlement sur les abordages
- Règlement sur les bouées privées
- Règlement sur les compétences des conducteurs
- Règlement sur les petits bâtiment
- Règlement sur les restriction à la conduite

Voici le graphique représentant la proportion de chacun pour l'été 2004.

Types d'avertissement donnés aux plaisanciers

